

ΓΙΑΤΙ ΑΝΑΓΚΑΖΟΜΑΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΗΘΟΥΜΕ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Είμαστε επαγγελματίες έμποροι (ήδη οι περισσότεροι από εμάς δεύτερης γενιάς) με καταστήματα εμπορίας μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων στην περιοχή των Τρικάλων. Τα καταστήματά μας απασχολούν μεγάλο αριθμό εργαζομένων και συμβάλλουμε με σημαντικό ειδικό βάρος στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας και κοινωνίας, τόσο με την άσκηση της κύριας επαγγελματικής μας δραστηριότητας όσο και με την στήριξη και ανάπτυξη των παράπλευρων με την εμπορία μας επαγγελματιών στα Τρίκαλα (φανοποιίες, βαφεία, μηχανουργεία, συνεργεία, ελαστικά, μεταφραστές κλπ). Στα Τρίκαλα βρίσκεται η μεγαλύτερη αγορά επαγγελματικού μεταχειρισμένου φορτηγού αυτοκινήτου στην Ελλάδα. Τα φορτηγά που διαθέτουμε προέρχονται από την αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι όλα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5 και μετέπειτα.

Προσφάτως η ελληνική κυβέρνηση με πρόσχημα την τεχνολογική εξέλιξη και την προστασία του περιβάλλοντος, στην πραγματικότητα όμως ενισχύοντας (Αθεμίτως) τους κεντρικούς αντιπροσώπους καινούργιων φορτηγών αυτοκινήτων, υιοθέτησε και αρχίζει από 1/1/2024 να εφαρμόζει νομοθετικά μέτρα και διοικητικές πρακτικές (αντίθετες προς την ευρωπαϊκή νομοθεσία), οι οποίες επιβάλουν επιπρόσθετες και προκλητικά δυσανάλογες παρεμποδιστικές προϋποθέσεις για την εισαγωγή, ταξινόμηση και διάθεση στην ελληνική αγορά των μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων που προέρχονται από χώρες - κράτη μέλη της Ε.Ε. (δηλαδή των προϊόντων που διαθέτουμε). Συγχρόνως με αυτά τα μέτρα, τα οποία συνιστούν αθέμιτες/αντιανταγωνιστικές πρακτικές, προκαλεί σοβαρότατες στρεβλώσεις στο εμπόριο επαγγελματικών φορτηγών αυτοκινήτων στην ελληνική αγορά.

Ειδικότερα : 1) Προβλέπεται ότι από 1^η/1/2024 η χορήγηση νέων αδειών για φορτηγά δημοσίας χρήσης θα επιτρέπεται μόνον σε φορτηγά αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI D. Αυτό πρακτικά συνεπάγεται ότι καταργείται - εν τοις πράγμασι - η εμπορία / εισαγωγή και διάθεση στην ελληνική αγορά μεταχειρισμένων φορτηγών αυτής της κατηγορίας (για την χορήγηση νέας άδειας ΦΔΧ), επειδή ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟΛΟΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΕΥΡΩ 6D ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΑΓΟΡΑ, αφού κινητήρες με τα χαρακτηριστικά Euro 6D για τα βαρέα φορτηγά αυτοκίνητα άρχισαν να παράγονται και να τίθενται στην κυκλοφορία στην ευρωπαϊκή αγορά μετά το 2020, συνεπώς δεν έχουν ακόμη μεταπωληθεί ως μεταχειρισμένα. Αυτό σημαίνει ότι τα καταστήματά μας αφενός δεν έχουν προϊόντα να πουλήσουν εφεξής, συνεπώς θα αντιμετωπίσουμε το φάσμα του κλεισίματος και αφετέρου ότι θα παραμείνουν αδιάθετα στα καταστήματά μας 1000 περίπου μεταχειρισμένα φορτηγά αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO V τα οποία έχουν νόμιμα εισαχθεί μέχρι την εφαρμογή του μέτρου από χώρες κράτη μέλη της ΕΕ, αλλά δεν κατέστη δυνατόν να εκποιηθούν και για τα οποία βεβαίως έχουν καταβληθεί οι προβλεπόμενες δασμοφορολογικές υποχρεώσεις προς το ελληνικό κράτος.

Το μέτρο αυτό ωφελεί ευθέως και απροκάλυπτα τις αντιπροσωπείες των καινούργιων φορτηγών αυτοκινήτων οι οποίες και μόνο διαθέτουν καινούργια φορτηγά αυτοκίνητα με κινητήρες Euro VI D, σε τιμή όμως απαγορευτική για τον μέσο έλληνα μεταφορέα ο οποίος επίσης οδηγείται στο κλείσιμο !!!

ΖΗΤΗΣΑΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ : Να παραταθεί έως την 1^η/1/2025 η χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας σε φορτηγά Δ.Χ. οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές EURO V. Από την 1η.1.2025 και μετά, οι νέες άδειες κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. του άρθρου 5 να χορηγούνται για φορτηγά που πληρούν ανάλογα τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO VI (όχι EURO VI D) για βαρέα οχήματα.

Ο ΛΟΓΟΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΑΜΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ : Μέχρι εκείνη την ημερομηνία, δηλαδή μέχρι την 1η/1/2025, θα έχει δημιουργηθεί ικανός αριθμός – στόλος μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων με τις προδιαγραφές EURO VI D στις χώρες της Ε.Ε., έτσι ώστε να καταστεί δυνατόν να τα εμπορευόμαστε και στην Ελλάδα και να τα διαθέτουμε ανάλογα στους Έλληνες μεταφορείς που επιθυμούν και δύνανται να ζητήσουν άδεια κυκλοφορίας ΦΔΧ.

Η ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΠΕΡΡΙΨΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΙΤΗΜΑ ΜΑΣ !

2) Ο Σύνδεσμος των ανταγωνιστών μας, δηλαδή των αντιπροσωπειών καινούργιων αυτοκινήτων (ΣΕΕΑ), έκανε δωρεά !!! στο Υπουργείο Μεταφορών ένα λογισμικό και μαζί με το υπουργείο κατασκεύασαν νομοθετικά το λεγόμενο Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο). Το πρόσχημα και εδώ ήταν η κεντρική εξ αποστάσεως εποπτεία και έλεγχος της τήρησης των δικαιολογητικών, που απαιτούνται για την εισαγωγή και πρώτη ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων στη χώρα μας (δηλαδή ένα ακόμη εμπόδιο στην εμπορία !!!). Με βάση αυτό, εμείς οι Έλληνες έμποροι αυτοκινήτων πρέπει να καταχωρούμε ηλεκτρονικά πλήθος επιπλέον δικαιολογητικών σε αυτό το μητρώο επί ποινή υψηλότερων προστίμων από 500 – 20.000 ευρώ !!! Το υπουργείο Μεταφορών προφανώς θεωρεί ότι η Ελληνική αγορά είναι η αγορά μιας «τρίτης» χώρας και όχι τμήμα της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς και γι' αυτό μας αντιμετωπίζει ως εισαγωγείς που πρέπει να παρεμποδιστούμε από την απλή και χωρίς προσκόμματα εμπορία. Μεταξύ αυτών των δικαιολογητικών είναι και ορισμένα τα οποία είτε είναι εξαιρετικά πολύπλοκο, κοστοβόρο και χρονοβόρο να τα εξεύρουμε ή είναι αδύνατο να τα προσκομίσουμε, όπως το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου αλλοδαπής, είτε για να τα υποβάλλουμε πρέπει να καταβάλουμε στις επίσημες αντιπροσωπείες κάθε φορά ένα σοβαρό χρηματικό ποσό και να περιμένουμε από 20 ημέρες μέχρι δύο μήνες !!! όπως το ψηφιοποιημένο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (CoC). Για την λήψη του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, καίτοι αυτό (όταν υπάρχει) συνοδεύει το κάθε όχημα εξ υπαρχής, δηλαδή από την παραγωγή και πρώτη ταξινόμηση/κυκλοφορία του, δηλαδή η χορήγηση του από τις κατασκευαστικές εταιρείες θα έπρεπε να είναι άμεση και χωρίς δαπάνη, φαίνεται ότι στην Ελλάδα ισχύουν διαφορετικοί κανόνες. Έτσι για την χορήγηση CoC αναγκαζόμαστε (οι έμποροι «εισαγωγείς») να καταβάλουμε στις επίσημες ελληνικές αντιπροσωπείες των παραγωγών εταιρειών φορτηγών αυτοκινήτων για την έκδοση CoC κάθε οχήματος το ποσό των 205 – 500 ευρώ !!! το οποίο χορηγείται κατά μέσο όρο σε διάστημα 20 ημερών (έχουν παρατηρηθεί και 2μηνες καθυστερήσεις)!!! Σημειωτέον ότι για την λήψη βεβαίωσης πιστοποιητικού ότι δεν υπάρχει πιστοποιητικό COC – δηλαδή ότι το όχημα έχει κατασκευαστεί πριν από το 2015 – 2016 πρέπει επίσης να καταβάλλεται το ίδιο τίμημα στις επίσημες αντιπροσωπείες !

Τονίζεται ότι όλα τα εν λόγω φορτηγά αυτοκίνητα που «εισάγονται» από χώρες της ΕΕ για να λάβουν άδεια ταξινόμησης και πινακίδες στην Ελλάδα, υποχρεωτικώς ελέγχονται τεχνικά και εξονυχιστικά από τα αρμόδια ελληνικά ΚΤΕΟ. Τα λεχθέντα προσφάτως από αρμόδιους

υπουργός ότι το εν λόγω μέτρο ελήφθη επειδή δεν έχουν εμπιστοσύνη στα ελληνικά ΚΤΕΟ (τα οποία οι ίδιοι εποπτεύουν και ελέγχουν !!!), μόνο ως αστοχία της στιγμής μπορεί να εκκληθεί και όχι ως σοβαρό επιχείρημα !

Τα εν λόγω μέτρα επίσης συνιστούν **σοβαρή παράβαση των ελληνικών και ευρωπαϊκών κανόνων περί ελεύθερου ανταγωνισμού** καθόσον συνιστούν **ανεπίτρεπτη κρατική ενίσχυση** σε κλάδο επιχειρήσεων (δηλαδή στις αντιπροσωπείες και στις παραγωγούς εταιρείες φορτηγών αυτοκινήτων) σε βάρος των ανταγωνιστικών τους (δηλαδή εμάς τους εμπόρους μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων) που εξαναγκάζομαστε να καταβάλλουμε τα χρηματικά ποσά στις πρώτες και περιερχόμαστε κατ' αποτέλεσμα σε δυσμενέστερη θέση στον ανταγωνισμό (**άρθρο 107 ΣΔΕΕ**).

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΑΜΕ : Να μην καταχωρηθούν τα μεταχειρισμένα φορτηγά οχήματα των εν λόγω κατηγοριών στο MEMO μέχρι 31^η/12/2023 λόγω δυσλειτουργιών του και η υποχρέωση αυτή να ξεκινάει από την 1^η/1/2024.

Να μην καθίσταται υποχρεωτική η υποβολή Δελτίου Τεχνικού ελέγχου αλλοδαπής στο MEMO, καθόσον τα ίδια αυτά οχήματα των εν λόγω κατηγοριών προκειμένου να λάβουν άδεια ταξινόμησης στην Ελλάδα υποχρεωτικά πρέπει να περάσουν και να υποβάλλουν Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου από ελληνικό ΚΤΕΟ.

Να καταργηθεί η υποχρεωτικότητα της λήψης και καταχώρησης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (CoC), άλλως να χορηγείται αδαιπάνως και εντός 2 εργασιμων ημερών από τις εθνικές αντιπροσωπείες. Επιπλέον, για τα οχήματα των εν λόγω κατηγοριών που έχουν κατασκευαστεί πριν το έτος 2016 να μην απαιτείται η προσκόμιση βεβαίωσης περί μη ύπαρξης Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (CoC), επειδή εκ κατασκευής του οχήματος δεν υφίσταται.

~~ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΜΑΣ ΔΕΝ ΕΙΣΑΚΟΥΣΤΗΚΑΝ. ΤΑ ΑΡΜΟΔΙΑ «ΩΤΑ» ΔΕΝ ΑΚΟΥΟΥΝ ΤΗΝ ΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ !~~

Εν ολίγοις η καταγγελλόμενη εθνική νομοθεσία συνιστά ευθέως εμπόδιο στις ενδοκοινοτικές συναλλαγές, δυσχεραίνει την εμπορία εισαγόμενων μεταχειρισμένων φορτηγών οχημάτων περιορίζοντας την ελεύθερη κυκλοφορία και εμπορία αυτών, εισάγοντας με αθέμιτο τρόπο δυσμενή διακριτική μεταχείριση υπέρ των καινούργιων φορτηγών αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας και των ήδη υφισταμένων και κυκλοφορούντων ήδη στην ελληνική αγορά, τα οποία μπορούν να μεταβιβάζονται περαιτέρω άνευ ουδεμίας προϋποθέσεως. Επίσης συνιστούν **σοβαρή παράβαση των ελληνικών και ευρωπαϊκών κανόνων περί ελεύθερου ανταγωνισμού**.

Για την προάσπιση των δικαιωμάτων μας, αναγκαστήκαμε να προσφύγουμε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ετοιμαζόμαστε να προσφύγουμε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού και στο Συμβούλιο της Επικράτειας.

Ο πληρεξούσιος δικηγόρος του Σωματείου
Παναγιώτης Ρίζος